

Nuevo libro de Manuel Lage

***La Hispano Suiza empresa pionera. El deportivo Alfonso XIII.***

Esta obra es el fruto de un largo trabajo de investigación, ordenación y catalogación de todos los modelos creados por Marc Birkigt desde sus inicios con La Cuadra hasta los tipos T-16 y T-30 que marcaron el camino de todos los motores posteriores.

El hilo conductor es la actividad de la marca en el mundo de la competición internacional, iniciada en 1908 y proseguida ininterrumpidamente hasta 1914. El autor hace un estudio exhaustivo de cada uno de los avances puestos a punto en la competición y su posterior introducción en los coches de serie, como los motores intensivos de 1910 y el sistema de encendido con bujía simple o doble.

Un capítulo especial se dedica a los motores sobrealimentados de 1912, con los planos constructivos originales y una recreación en 3D de los varios modelos probados. Se publican por primera vez las participaciones de los HS en distintas competiciones y los resultados obtenidos.

El aspecto que determina el título del libro es la génesis del automóvil deportivo moderno como automóvil ligero y de altas prestaciones, concepto desarrollado por Hispano Suiza y alentado por el rey Alfonso XIII, gran deportista del motor y admirador de la marca. En 1909 y tras los espectaculares resultados de los HS en el circuito de San Sebastián, el Rey pidió uno para su uso personal, que le sería entregado en 1910. La factura de compra del coche de carreras para S.M., que se publica en el libro, puede ser considerada como la partida de nacimiento del coche deportivo moderno.

Como información de gran interés se ha compilado por primera vez la tabla completa de todos los modelos, prototipos incluidos, desarrollados y producidos desde 1904 a 1925, con sus características técnicas, volúmenes y períodos de producción de cada uno en España y en Francia.

El acceso a los registros de producción, las actas de los consejos de administración, las actas de dirección y las "actas reservadas", ha permitido componer la historia real de la marca en la que no faltan los problemas internos, los diseños fallidos, en particular los 4 tipos de motores sobrealimentados, las llamadas de atención del Consejo a Birkigt por los problemas en servicio de los Alfonso XIII y la descripción del Tipo 25 Super Alfonso, hasta ahora desconocido.

***La Hispano Suiza empresa pionera. El deportivo Alfonso XIII*** ha sido premiado con el Nicolas Cugnot Award 2019 de la Society of Automotive Historians americana. Es el tercer libro del autor que consigue este premio, tras ***Un millón de camiones y buses españoles*** y ***Los proyectos desconocidos de CETA y Pegaso. Toda la historia contada desde dentro.***

Todos los libros de M. Lage están a la venta en [www.libromotor.com](http://www.libromotor.com) . Los miembros del Club de Vehículos Históricos de Lleida los podrán adquirir con un descuento del 12% sobre los precios de catálogo.