



REGLAMENT PARTICULAR

Article 1- ORGANITZACIÓ

1.1.- El Club de Vehicles Històrics de Lleida, amb la col·laboració de la FCVH , Ajuntament de Tremp, Museu de la Moto de Bassella, Museu Automoció Roda Roda organitza pel pròxim dia 27 de maig de **2023**, a la població de **Lleida** , l'esdeveniment anomenat

“II RAL-LI LLEIDA TERRES DE PONENT DE REGULARITAT DE LA COPA CATALANA CLÀSSICS ”, per a vehicles Històrics, clàssics, esportius i motos. Aquesta prova queda emmarcada dins el calendari del Club de 2023 entre altres activitats.

1.2.- Ordre de Prioritat:

Seràn aplicables, per ordre de prioritat, els reglaments següents:

- La regulació general de la circulació RD 1428/2003, secció 3 de l'annex II i la instrucció 05 / TV-48 de la DGT que el desenvolupa.
- Aquest reglament general de la FCVH.
- El reglament particular de cada esdeveniment autoritzat per la FCVH.
- L'esdeveniment es desenvoluparà respectant en tot moment el Codi de Circulació vigent, les normes del Servei Català de Trànsit, el Reglament General de la COPA CATALANA CLÀSSICS 2023 (CCC-FCVH)

1.3.- Aquest esdeveniment és puntuable per la **COPA CATALANA CLÀSSICS 2023 (CCC-FCVH)** organitzada per la Federació Catalana de Vehicles Històrics.

Article 2 – DEFINICIÓ DE LES PROVES

2.1.- Esdeveniments per a vehicles històrics i clàssics de mínim de 30 anys, en què s'estableix un recorregut obligatori i una classificació en funció d'una velocitat mitjana imposada i les sancions acumulades.

2.2.- La velocitat mitjana imposada serà, al llarg de la prova, sempre de menys de 49,9 Km / h.



2.3.- Els participants han de respectar, durant tot el recorregut de l'esdeveniment, les regles de la circulació general i normativa aplicable a cada esdeveniment.

2.4.- L'organització de l'esdeveniment ha d'obtenir l'autorització de la FCVH, així com l'autorització i permisos administratius corresponents.

Article 3 - VEHICLES ADMESOS

3.1.- La participació queda oberta a vehicles fabricats abans del 31 de desembre de 1992, segons consti en la seva fabricació en la fitxa tècnica i/o que siguin considerats com a vehicles interessants degut a la seva poca producció, la seva esportivitat o estètica i que tinguin permís de circulació, ITV i l'assegurança de responsabilitat civil obligatòria.

El nombre màxim de participants serà de 50 equips. En cas de sobrepasar aquest nombre, es respectarà l'ordre d'inscripció i s'obrirà una llista d'espera.

3.2.- Els vehicles quedaran enquadrats en les següents categories:

CATEGORIA	ANY DE FABRICACIÓ
Veteranos	Vehicles fabricats hasta el 31-12-1949
Històrics H	Vehicles fabricats des de l' 1-1-1950 a 31-12-1971
Clàssics C	Vehicles fabricats des de l' 1-1-1972 a 31-12-1980
Youngtimers	Vehicles fabricats des de l'1-1-1981 a 31-12-1992
Motos M	Fabricades abans del 31/12/1992

3.3.- Queden expressament prohibides, les llums led com a complement addicional als vehicles.

Els clubs i la FCVH poden limitar l'admissió de vehicles segons els seus propis criteris.

Es reserva el dret de rebutjar la sortida a vehicles que no es corresponguin amb l'esperit de l'època i / o l'esdeveniment, que estigui en procés de restauració, que tingui una corrosió significativa, no estigui segons aquest reglament, o no està d'acord amb els estàndards tècnics o administratius.

Article 4 – PARTICIPANTS ADMESOS



4.1.- Seran admesos a participar:

Tots aquells equips que estiguin d'acord amb el reglament general i particular de la prova i tramiti la sol·licitud d'inscripció degudament complimentada.

- Com a Conductors, tots aquells posseïdors d'un permís de conduir i o llicència (si la necessita) corresponent a la categoria del seu vehicle, vàlid pel territori espanyol.
- Com a copilots, només cal tenir més de 18 anys o entre 12 i 18 anys amb permís patern / matern o tutor / ra per escrit
- Es puntuarà en les diferents classificacions segons facin la seva inscripció com a conductor o copilot.

4.2.- Automòbils: Cada equip és format per un vehicle automòbil un pilot i un copilot. El pilot i el vehicle ha de ser el mateix en totes les curses que participi, el copilot pot canviar amb la justificació adequada que avaluarà la organització..

4.3.- Motocicletes : Podran participar en parella (dues motocicletes) o de forma individual (una sola Motocicleta)

Article 5. ASSEGURANÇA

5.1.- Es comptarà per l'esdeveniment de les proves FCVH una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil amb una cobertura mínima de 600.000 euros.

El participant serà l'únic responsable dels danys materials que pogués causar amb el seu vehicle. Aquests mai seran responsabilitat de l'organització.

Article 6. INSCRIPCIONS

6.1.- Les inscripcions dels esdeveniments es faran a través de la plataforma Rabbit o Iteria Race Control.

6.2.- La quantitat de drets d'inscripció i el període d'inscripció han d'estar, obligatòriament, en el reglament particular de l'esdeveniment.

6.3.- L'organitzador atorgarà el número d'ordre dels equips al seu criteri, intentant

reservar els primers llocs als equips habituals del campionat depenent dels seus resultats i palmarès



6.4.- Un cop tancat el període d'inscripció , els canvis en l'equip (conductor, acompanyant o vehicle) han de ser autoritzats expressament per l'organització.

6.5.- La sortida es durà a terme d'acord amb l'ordre establert.

6.6.- Els organitzadors es reserven el dret de rebutjar una inscripció sense haver de justificar la decisió.

En aquest cas, els drets es reemborsaran al participant no admès.

Article 7.- DIRECCIÓ DE L'ESDEVENIMENT

7.1.- En els esdeveniments de la FCVH constaran almenys d'un Director de l'esdeveniment i una persona responsable de Seguretat viària, que pot coincidir en la mateixa persona.

Tots els membres de l'Organització, portaran pitralls oficials de la FCVH, per tal de facilitar la informació necessària als participants.

Article 8.- REGLAMENT PARTICULAR

8.1.- Cada esdeveniment o prova ha de constar d'un reglament particular.

8.2.- El reglament particular ha de contenir:

- El títol de la prova.
- El nombre cronològic de l'edició.
- Nom de l'organitzador, data de celebració, programa horari d'esdeveniments (parcs de sortida i Verificacions).
- Data del tancament d'inscripcions.
- Noms dels responsables de l'esdeveniment.
- Ubicació de l'oficina permanent de l'organitzador.
- Relació de premis i / o trofeus
- Altres característiques específiques de la prova

8.3.- Les modificacions al reglament particular es notificaran a través de comunicats o annexos de l'organitzador que ha de ser aprovat :

- Per la FCVH, abans de l'inici de l'esdeveniment.
- Per la direcció, després del començament de l'esdeveniment.

Article 9.- LLIBRE DE RUTES (RUTÒMETRE)

9.1.- L'organitzador de cada esdeveniment ha de posar a disposició dels participants,



un roadbook que mesura i descriu detalladament el recorregut total, especificant les etapes, seccions i sectors, així com el nombre de trams assenyalats. Aquest document es lliurarà a cada participant, amb temps suficient abans de la sortida.

Abans de l'entrega als participants, l'organitzador ha de garantir que fins a aquest moment, la ruta de l'esdeveniment s'ha mantingut en secret.

9.2.- L'organitzador establirà un tram adequat, aconsellable d'almenys 3 km, anomenat "tram de calibratge", de manera que cada participant pugui comprovar i adaptar els equips de mesura a aquest tram.

Article 10.- PLAQUES

10.1.- L'organitzador entregarà a cada equip 2 plaques.

10.2.- Les plaques aniran segons indiqui el reglament particular de la prova. El dimensional de les plaques es recomana que en el cas dels automòbils serà de (30x30 cm) amb el fons de color groc i els números de color negre i es col·locaran a les portes davanteres del vehicle. En el cas de les motocicletes , serà d'un dimensional mes petit.

10.3.- Els organitzadors es reserven el dret de poder reservar algun lloc específic per posar publicitat específica de la prova, si és així, s'ha d'indicar al reglament particular.

Es col·locarà una banda amb les publicitats a la part superior del FOTOCALL del Club de Vehicles Històrics de Lleida i s'afegiran les banderoles que calguin-

Als números i dorsals també hi hauran les publicitats corresponents.

Els participants no podran rebutjar cap publicitat indicada en els reglaments de la prova.

Article 11.- CARNET DE RUTA

11.1.- A la sortida de l'esdeveniment, els equips rebran un carnet de ruta.

11.2.- L'equip és l'únic responsable del carnet de ruta i ha d'estar disponible per a qualsevol requeriment dels comissaris, únics autoritzats per registrar el temps en ell.

11.3.- El carnet s'ha de presentar personalment, en els llocs de control, per un membre de l'equip . Correspon, per tant, a aquest decidir el precís moment de la presentació del carnet de ruta al Comissari responsable i verificar que la precisió de les anotacions

de temps ha estat correcta

CAPÍTOL II - DESENVOLUPAMENT DE L'ESDEVENIMENT.



Article 12.- VERIFICACIONS

12.1.- Verificacions administratives. Abans de la sortida, l'organitzador establirà una verificació administrativa que controlarà, com a mínim, permís de circulació, ITV i assegurança obligatòria del vehicle, així com el permís de conduir del conductor i el navegador si condueix.

12.2.- En qualsevol moment, durant el transcurs de l'esdeveniment es poden dur a terme controls sobre la legalitat dels equips participants.

12.3.- Verificacions tècniques. Permetran comprovar la identificació del vehicle i que aquesta correspongui a les dades de la inscripció.

12.4.- Elements de seguretat mínims a verificar: Un extintor de 2 quilos o 2 extintors d'1 Kg. que han d'estar ben ancorats dins de l'habitacle i han de ser accessibles pels membres de l'equip en qualsevol moment. Cinturons de seguretat, dos triangles o llums d'emergència i dues amilles d'alta visibilitat.

12.5.- L'Organització després de comprovar que la part administrativa i la tècnica del vehicle es correcte , facilitarà un adhesiu de VERIFICAT per col·locar al vidre de la finestra lateral .

- **Justificant** de pagament de la inscripció
- **Carnet de conduir** del conductor i de l'acompanyant si en tingués.
- **Permís de Circulació** del vehicle i **Fitxa Tècnica**, amb justificació de la **ITV** en vigor.
- Justificant de pagament de l'**Assegurança** del vehicle.
- Autorització per escrit dels pares o tutors si l'acompanyant es menor d'edat.
- El dia de la prova s'ha de recollir el dorsal i el Roadbook en paper a l'equip d'organització a les VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES.
- **Si no es presenta tota la documentació demanada, juntament amb el justificant de pagament, no serà admesa cap inscripció.**

L' Organització facilitarà a tots els participants:

- Dos **números** que s'hi han de col·locar un a cada porta davantera.
- Adhesiu de VERIFICAT



- El **Llibre de Ruta** (*Roadbook*) on constaran tots els detalls de l'itinerari a seguir i un telèfon de contacte de l'Organitzador, per a emergències.

- Els vehicles, es verificaran entre les **7h i les 8:30 h** a la **RAMBLA FRANCESC MACIA**.

- **EI TRAM DE CALIBRACIÓ** de la prova s'indicarà un mes abans.

L'Organització després de comprovar que la part administrativa i la tècnica del vehicle es correcte , facilitarà un adhesiu de VERIFICAT per col·locar al vidre de la finestra lateral .

Els **cinturons de seguretat**, tant els de tipus arnès com els d'origen.

Que portin **dos triangles** de senyalització i **dues armilles reflectants**, d'acord amb el Codi de la Circulació.

Important: aquest equipament ha de ser visible des de l'exterior del vehicle, ja que per mesures de seguretat, no es pot accedir al seu interior.

Que els números, la placa i la publicitat, si n'hi hagués, estiguin col·locats correctament. **Sense aquest adhesiu no serà permesa l'estada al Parc Tancat de la Avinguda Francesc Macià entre el Pont Vell i el Govern Civil**

Els llocs de cada participant tant del parc tancat com de la col·locació per la sortida estaran indicats i cadascú anirà al seu lloc en cada moment.

Article 13 – RECORREGUT

13.1.- El recorregut constarà d'uns 256 km.
El quilometratge exacte es publicarà en un complement i al Roadbook.



L'esdeveniment es correrà en un dia amb dos seccions, incloent-hi 8 Zones de Regularitat.

Totes les carreteres a emprar són asfaltades.

El recorregut exacte es donarà a conèixer el mateix dia de l'esdeveniment

Les dos Seccions estan dividides en Sectors, que comencen en un Control Horari (C.H.) o a la sortida d'una Zona de Regularitat (Z.R.) i acaben en un altre Control Horari (C.H.) o a la sortida d'una altra Zona de Regularitat (Z.R.).

Els temps concedits per a cada Sector constaran al Carnet de Ruta.

13.2.- Durant tot l'esdeveniment, han d'ocupar el vehicle, només els dos membres de l'equip legalment inscrit, que hauran de respectar plenament el recorregut indicat al llibre de ruta, excepte decisió contrària de la direcció de l'esdeveniment.

13.3.- El lloc de sortida serà a la població de LLEIDA a la AVDA FRANCESC MACIÀ. Els vehicles es concentraran un cop passades les Verificacions i quedaran en règim de Parc Tancat fins al moment de la sortida, a la zona habilitada a la RAMBLA FRANCESC MACIÀ s'entrarà pel mig a la alçada del Pont Vell. L'organització publicarà els horaris de presentació de cada participant a les verificacions tècniques i posterior sortida d'inici de ral·li per tal d'evitar aglomeracions.

Article 14.- VELOCITAT MITJANA IMPOSADA

14.1.- La velocitat mitjana imposada serà sempre inferior a 49,9 km/h dins dels trams cronometrats. L'organitzador ajustarà aquesta a les condicions de la via per tal de no contravenir les normes circulació vigents.

14.2.- En els trams assenyalats, la velocitat mitjana imposada pot ser diferent dins d'ells, en part o en la seva totalitat.

14.3.- Als trams d'enllaç i tots se seguiran les normes de circulació i la normativa de tràfic vigent.

Article 15. CONTROLS

15.1.- L'interval de sortida de cada vehicle serà cada minut.

15.2.- Els participants hauran de prendre la sortida en la referència indicada al Llibre de Ruta i a l'hora marcada en el Carnet de Ruta de cada participant.

Es poden establir controls específics en cada un dels reglaments particulars de cada



esdeveniment.

Article 16.- CONTROL HORARI

16.1.- El control es realitzarà amb el sistema Rabbit i serà aquesta l'empresa responsable del mateix.

Article 17.- CLASSIFICACIONS

17.1.- Al final de cada esdeveniment es publicarà almenys una Classificació General i una per Categories,

Serà guanyador de l'esdeveniment l'equip que acumuli menys punts de penalització.

17.2.- En cas d'empat a les penalitzacions, serà guanyador el vehicle que tingui més "zeros" al pas pels controls assenyalats. Si persisteix l'empat es consideraran les penalitzacions "uns", "dosos", "tresos", etc.

Article 18.- RECLAMACIONS I APEL·LACIONS

18.1.- Només té dret de reclamació, el participant que consideri danyats els seus interessos, arran d'una decisió, una acció o una omisió de l'organitzador, un oficial, un participant, o qualsevol persona implicada a l'esdeveniment.

18.2.- Si un participant estima lesionats els seus interessos, pot transmetre la queixa al director de l'esdeveniment. Si no es resolgués de la manera que ell creu convenient als seus interessos, té dret a interposar-ne una reclamació.

18.3.- La reclamació s'ha d'efectuar per escrit, adreçada al director de l'esdeveniment i dins dels trenta minuts després de publicada la Classificació Final. El director de l'esdeveniment ha de registrar l'hora de recepció de la reclamació.

18.4.- El director de l'esdeveniment ha de convocar, com més aviat millor, una reunió entre els comissaris, el reclamant i ell mateix.

18.5.- El director de l'esdeveniment, ha d'informar l'observador FCVH, si n'hi hagués, de l'hora i el lloc de la reunió. Aquest té el dret d'assistir-hi, però no pot participar en les discussions.

Article 19.- PREMIS I TROFEUS

19.1.- L'organitzador atorgarà trofeus als tres primers classificats, conductor i acompanyant, de cada una de les categories.

19.2.- No es permet el lliurament de premis en metàl·lic.



19.3.- Al finalitzar aquesta CCC , la FCVH atorgarà el trofeu als millors destacats de les proves de cada categoria.

19.4.- Per optar a trofeu de la copa, es requereix una mínima participació de tres curses.

Article 20.- PENALITZACIONS

Independentment de les que pogués establir l'organitzador, s'entenen com vàlides les següents:

20.1	Infracció al Codi de la Circulació denunciada per l'Autoritat Competent	EXCLUSIÓ
20.2	Pèrdua d'una placa de l'esdeveniment	100 punts
20.3	Pèrdua d'un dorsal de l'esdeveniment	100 punts
20.4	Pèrdua d'identificació que impedeixi la identificació del participant al pas pels controls assenyalats, o la pèrdua dels mateixos.	EXCLUSIÓ
20.5	Pèrdua, modificació o guixada al Carnet de Control	EXCLUSIÓ
20.6	Remolc o transport del vehicle durant part del recorregut	EXCLUSIÓ
20.7	Bloquejar el pas a altres vehicles o deixar detingut el vehicle de manera que constitueixi perill.	EXCLUSIÓ
20.8	No obeir les instruccions de la direcció de l'esdeveniment.	EXCLUSIÓ
20.9	Mantenir una conducta o comportament descortès o irrespectuosa cap a la resta de participants o cap a l'organització de l'esdeveniment durant la seva celebració.	EXCLUSIÓ
20.10	No lliurar el Carnet de Control	EXCLUSIÓ
20.11	Abandó d'un membre de l'equip	EXCLUSIÓ
20.12	Rebre ajuda o assistència organitzada per "ouvriers" sobre situació dels controls secrets, itinerari, avituallament o assistència mecànica no autoritzada	EXCLUSIÓ



Article 21.- PUNTUACIONS

21.1.- Puntuacions :

En cada prova s'atorgaran els punts següents per a la Classificació General de la CCC-FCVH.

21.2.- Classificació general de la CCC-FCVH per cada una de les categories.

Posició	Punts
1º	25
2º	18
3º	15
4º	10
5º	8
6º	6
7º	5
8º	3
9º	2
10º	1

Article 22 .- ALTRES APUNTS I EXPLICACIONS

22.1.- PARCS

22.2.-Parc de Pre-Sortida:

La sortida es donarà, des del Parc Tancat, al ARC ubicat abans de la sortida a la part de la Avda Francesc Macià a la alçada del Govern Civil.

22.3. Arribada:

En acabar l'esdeveniment, els vehicles aparcaran al PARC TANCAT del Museu de la Moto de Bassella Carretera C-14 km. 134 25289 Bassella (Lleida)

22.4 Breafing:



S'entregarà per escrit. Es recomana la seva lectura donat que s'hi explica tot el desenvolupament de la prova

No es farà breafing presencial per evitar aglomeracions

22.5. Sortida:

La sortida es donarà **de minut en minut**, en l'ordre establert a la **Llista Oficial d'Inscrits**.

L'hora oficial de sortida es donarà en el carnet de ruta, que serà entregat a la sortida de cada participant

22.6. Recorregut:

Durant el recorregut els vehicles no podran sobrepassar la mitjana global **de 49.99 km/h**.

Tot el recorregut es farà en carreteres obertes al trànsit, havent de respectar escrupolosament tots els aspectes del Codi de la Circulació, especialment pel que fa a limitacions de velocitat i particularment al travessar nuclis de població.

Podrà haver-hi controls secrets de l'organització per vigilar aquest extrem, en col·laboració amb les autoritats de Trànsit i les Polícies Locals.

La velocitat serà enregistrada durant tot el recorregut via GPS a través dels Transponeders, i en cas d'incompliments pot comportar sancions per part de l'organització i si ens és requerida per les autoritats de Trànsit, policies o agents rurals, se'ls facilitarà el track complet enregistrat per cada equip.

També es posaran punts de pas virtuals per tal de controlar que tothom segueix el recorregut establert per l'organització en el Roadbook. El possible incompliment representarà una penalització de 100 punts per absència de pas.

22.7 Carnet de ruta

Cada equip rebrà abans de la sortida un Carnet de Ruta, on constaran la seva hora de sortida i els temps assignats per a cobrir la distància entre dos Controls Horaris de Parada Obligatòria (CHPO).

Les hores seran expressades sempre en hores i minuts sencers.

El participant haurà de fer la suma del temps concedits fins a presentar-se al següent Control Horari.



L'equip és l'únic responsable del seu Carnet de Ruta i poden escriure únicament a les caselles ARRIBADA TEÒRICA i SIGNATURA PARTICIPANT, i haurà d'estar disponible a qualsevol requeriment dels comissaris, únics autoritzats a inscriure l'hora del mateix.

El Carnet de Ruta haurà de ser presentat personalment als llocs de control per un membre de l'equip per el seu visat. Correspon doncs a aquest decidir el moment precís de presentar el seu Carnet de Ruta al comissari responsable i verificar que l'exactitud de les anotacions de temps ha estat correcte.

22.8 Controls

Controls Horaris de Parada Obligatòria (CHPO)

Aquests, es situaran en zones que no obstaculitzin ni de manera total ni parcialment la circulació dels altres usuaris de la via pública. L'inici d'un control horari (CHPO) es a partir del plafó d'avís (groc) de començament de zona de control.

La durada de la parada a les zones de control no haurà de superar el temps necessari per a les operacions d'anotació horària.

Només es pot anotar l'hora real de passada al Carnet de Ruta si els dos membres de l'equip, així com el vehicle, es troben en la zona de control i en la immediata proximitat de la taula del control.

S'anotará l'hora real de passada en el moment en que un dels membres de l'equip presenti el Carnet de Ruta al comissari en funcions i aquest anotarà l'hora manualment. Un vehicle dins de la zona de control que no fa lliurament del Carnet de Ruta es considerarà com no presentat.

L'hora ideal de presentació és la que s'obté sumant el temps atorgat per recórrer un sector a l'hora real de sortida d'aquest sector, estant expressat en hores i minuts.

-



- L'equip no incorrerà en cap penalització, per avanç ni per retard, si l'hora real de presentació del Carnet de Ruta correspon al transcurs del minut ideal de presentació. Això vol dir que si el CR es presenta al comissari entre el segon 00 i el segon 59 del minut que li correspon entrar al CHPO, NO PENALITZA. La presentació del CR abans o després d'aquest minut d'entrada al CHPO rebrà

Els llocs de control començaran a funcionar 15 minuts abans de l'hora ideal de pas del primer equip i, llevat de decisió contrària de la Direcció de la Prova, deixaran de funcionar 15 minuts després de l'hora ideal de pas de l'últim equip.

Si el participant arriba al control horari i aquest ja està tancat, quedarà automàticament exclòs de la prova si no hi ha ordre en contra del Director. No obstant el participant podrà demanar continuar el ral-li a direcció de cursa. Si aquest li concedeix podrà continuar sempre que segueixi les indicacions de direcció de cursa, però no entrarà a la classificació oficial de la prova.

Controls Horaris de Sortida i Arribada:

El control es realitzarà amb el sistema Rabitt (GPS) i serà aquesta empresa responsable del mateix.

De la Prova, Etapa, Secció o Sector:

Indicats mitjançant pancartes normalitzades a l'hora i lloc indicats al Llibre de Ruta i Carnet de Ruta.

L'interval de sortida entre cada vehicle serà d'un minut.

VELOCITAT MITJANA IMPOSADA

- La velocitat mitjana imposada serà sempre inferior a 49,9 km/h dins dels trams cronometrats. L'organitzador ajustarà aquesta a les condicions de la via per tal de no contravenir les normes circulació vigents.
- En els trams assenyalats, la velocitat mitjana imposada pot ser diferent dins d'ells, en part o en la seva totalitat.
- Als trams d'enllaç i tots se seguiran les normes de circulació i la normativa de tràfic vigent.

22.9.- Controls de Reagrupament



Són previstes zones de reagrupament i avituallament al llarg del recorregut. En l'entrada i sortida d'aquestes zones el Control de Reagrupament i Avituallament s'han previst Controls Horari de Parada obligatòria CHPO. El comissari anotarà en el CR la hora de sortida del reagrupament otorgan-la de minut en minut entre participants.

22.10 ZONES DE REGULARITAT

La sortida de les Zones de Regularitat sempre és responsabilitat de l'equip.

L'organització ha previst un recorregut amb un total d'uns 256 **Km** dividits en **8 Zones de Regularitat**, que poden tenir mitjanes variables, sempre inferiors a **49,99 km/h**.

Tot el recorregut està medid amb sondes a la roda esquerra del darrera del vehicle, traçant tot l' itinerari per el centre del carril dret de la carretera.

Els punts exactes en què es canvia la mitjana estaran clarament indicats en el Llibre de Ruta (Roadbook).

Aquestes Zones es consideren de regularitat **pura**, no global, es a dir que el pas dels participants podrà ser controlat en qualsevol punt del recorregut en **hores, minuts, segons i dècimes de segon**. En els trams de Regularitat les sortides seran establertes per un comissari en el control horari.

Els punts de control dins d'aquestes Zones de Regularitat seran secrets.

Si a un equip se li troba qualsevol informació referida a la situació d'algun d'aquests punts de control, serà exclòs de la classificació de la prova.

En els Trams de Regularitat hi haurà dos tipus de velocitat mitjana imposada: **A i B**. Només s'aplicarà la velocitat mitjana imposada **B** en cas de condicions adverses i per decisió de la Direcció de la prova. Si no hi ha avís de cap tipus, es sobreentén que la mitjana a aplicar serà sempre la **A**.

Si hi fos, aquesta variació es comunicarà als participants en el Control Horari del tram a realitzar, o a la sortida de la prova o sortida de reagrupament.

22.11 - VELOCITAT MITJANA

La velocitat mitjana per a tot el recorregut serà sempre inferior a 50 km/h. En algun tram d'enllaç, de manera excepcional, per recomanació del Servei Català de Trànsit i per indicació de la pròpia FCVH, algunes mitjanes poden superar els 50 km/h especialment en algun tram d'autopista o autovia.



CLUB DE VEHICLES HISTÒRICS DE LLEIDA tractarà d'ajustar aquesta a les condicions de la carretera per la qual es circuli, evitant que la consecució de la velocitat mitjana exigeixi contravenir les Normes de Circulació o circular de forma temerària, especialment en nuclis urbans.

22.12 – APP I TRANSPONDER Mi Rally CRONO

Cada equip portarà dos **GPS Mi Rally** (transponders) necessaris per el Cronometratge i per la seguretat del seguiment de tots els participants.

Aquest **GPS Mi Rally** s'instal·len al vidre davant del COPILOT

L'equip participant és responsable del bon ús dels transponders i de mantenir-lo col·locat en el lloc indicat. També de retornar-lo al equip de **Mi Rally** a l'acabament de la prova o en cas de abandonament. Per a més informació sobre el sistema **MiRally**, podeu accedir al següent enllaç: <http://www.rabbitrally.com/mirally/>

El sistema de cronometratge **MiRally** envia contínuament resultats al núvol, que son consultables immediatament. Tan mateix s'han de considerar com a oficiosos i pendents de verificació (per exemple, pot passar que encara no s'hagin registrat tots els cotxes i els resultats que veieu poden canviar).

Si un equip participant perd el seu ritme horari del ral·li i desitja continuar participant a la prova, podrà sol·licitar a l'organització una nova hora que serà la que des d'aquest moment haurà de respectar.

El telèfon disponible es: **649310733 - 619754343 (Club de Vehicles Històrics de Lleida)**

Article 23 – INSCRIPCIONS

Quan un equip completi i formalitzi l' inscripció, deixarà per entès que s'ha llegit i et sotmetrà al compliment tant del reglament general com el del particular de la prova.

Les inscripcions es poden realitzar a:

Al Web de **MiRally.es**: <https://www.mirally.es/Home/RaceDetail/LLEIDA> TERRES DE PONENT pagaments **.AL COMPTE ES59 0182 0845 1102 0153 4457**



Les sol·licituds d'inscripció s'hauran de tramitar **abans de les 24:00 h del dia 20 DE MAIG de 2023.**

Bonificacions:

El **preu de la inscripció** de la prova SEGON RAL-LI DE REGULARITAT LLEIDA TERRES DE PONENT és de **165 €.**

Els equips socis de la entitat CLUB DE VEHICLES HISTÒRICS DE LLEIDA tindran una bonificació en el preu d'inscripció que serà de **150 € (socis CVHLL).**

Inscripcions obertes a partir del 20 DE MARÇ de 2023 al dissabte 20 de MAIG de 2022.

A partir del dia 20 de MAIG a les 24:00h fins el 24 de MAIG de 2023 a les 22:00 h, en que finalitza el període d'inscripcions, el preu serà de 180 €.



MODIFICACIONS AL REGLAMENT

Qualsevol modificació o afegit al present Reglament serà publicat pel Comitè d'Organització en un Complement, numerat i datat.

Tots aquests Complements passaran a formar part integrant d'aquest Reglament i obliguen de la mateixa manera els participants.

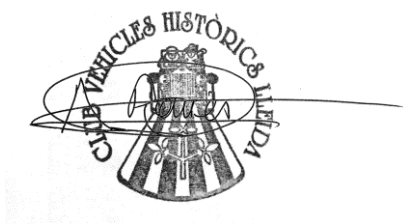
DISPOSICIÓ FINAL

Per a qualsevol altre qüestió, no contemplada en aquest Reglament Particular, s'estarà al que disposi "El Reglament General de la FEDERACIO CATALANA VEHICLES HISTÒRICS – FCVH.

Lleida , 15 de març de 2023

El Director de l'esdeveniment

El Responsable de Seguretat Vial



ANTONI POMÉS I TOSQUELLA

MARIA JESÙS FREIXA PALAU



ANNEX I - PROGRAMA HORARI

HORARI	ACTE	UBICACIÓ
Dissabte 20 de MAIG de 2023		
24:00	Tancament de les inscripcions bonificades	
Dimecres 24 de MAIG de 2023		
22:00	Tancament d'Inscripcions	
24:00	Publicació Llista Oficial d'Inscrits	https://www.cvhll.org
Dissabte 27 de MAIG de 2023		
7:00	Publicació del recorregut	
07:00 a 08:30	Verificacions Administratives	Avda Francesc Macià-Lleida Lleida
07:00 a 08:15	Verificacions Tècniques segons ordre d'arribada per dorsal Entrega de dorsals i Roadbooks	Avda Francesc Macià-Lleida Lleida
07:45 a 08:30	Entrega de Transponders	Parc Tancat Avda Francesc Macià-Lleida
09:30	Sortida primer participant. 1ª part	Avda Francesc Macià-Lleida Arc de sortida
	Arribada primer participant. 1ª part Parada de 1 HORA Avituallament	Hostal Buenos Aires TREMP
	Sortida primer participant 2ª part	Davant del Hostal Buenos Aires TREMP
	Arribada primer participant 2ª part	Museu de la Moto de Bassella
	Fi de prova. Fi de ral.li i refrigeri	Museu de la Moto de Bassella
	Entrega de premis	Museu de la Moto de Bassella
	Obertura de parc Tancat	Museu de la Moto de Bassella



ANEX II – QUADRE D’OFICIALS

QUADRE D’OFICIALS	
Director de Carrera	Antoni Pomés Tosquella
Responsable de Seguretat Vial	Maria Jesús Freixa Palau
Secretaria Verificacions Administratives	Antoni Pomés Tosquella , Maria Jesús Freixa Palau Cristina Pelegrí Tomàs
Verificacions Tècniques	, Josep Anton Rosell, Jaume Gallart , Veronica, Xavier Fandos,
Coordinador General	Antoni Pomés Tosquella
Cronometratge y Classificacions	João Procopio Fortes Neto Sistema MiRallySmart Control
Responsables de Parcs	Antoni Pomes Tosquella, , Robert Capdevila Jose Antonio Vázquez, Cristina Pelegrí
Controls Horaris. Oficials en ruta	Cristina Pelegrí Tomàs, José Antonio Vázquez Jesus Vila Mirabet, Mercè, Josep Miró, Montse
Logística	Jaume Gallart, Veronica, Robert Capdevila j. Anton Rosell de pi, Marcel Vilaplana,
Cotxe 00	Jordi Riera Montes i copilot
Cotxe 0	Jordi Riera Palmes, Mercè Montes
Cotxe Escombra 1	Marcel Vilaplana i Carmen
Cotxe Escombra 2	Jordi Vicens
Relacions amb els Concursants	Antoni Pomés Tosquella , Maria Jesús Freixa Palau