



Cumplimos un año y sorteamos una Royal

EL próximo 1 de diciembre El Garaje Clásico cumple un año en los kioscos. Por eso, hemos organizado un sorteo para celebrar con todos los aficionados que hace ya 18 números que empezamos esta aventura. El premio, una magnífica Royal Enfield EFI, una moto de estilo retro con tecnología moderna. Y el único requisito, formar parte de la

familia de EL GARAJE CLÁSICO. Para entrar en la promoción, que arranca este primero de diciembre, basta con estar suscrito o suscribirse a la revista antes del 1 de mayo de 2009; sólo serán válidas las suscripciones pagadas por un año a esa fecha. El ganador lo conoceremos en Retro Móvil Madrid 2009.



**YA
EN TU KIOSCO**

Si quieres recibir este boletín en tu correo electrónico, mándanos tus datos a:

redaccion@gclasico.com

Clásicos sobre el hielo en el circuito Grand Valira de Andorra

FIEL a su reconocido papel de pionero en todo lo relacionado con las competiciones sobre hielo en circuito, el ACA (Automòbil Club d'Andorra) lanza una nueva idea que viene llamada a tener un buen número de seguidores: la "G.Clàssic, Regularidad sobre Hielo". Se trata de un tipo de competición reservada a vehículos clásicos

de turismo, gran turismo, sport o prototipos de más de 20 años de antigüedad. Las G.Clàssic no sólo aportan la novedad de la superficie sobre la que se disputan, sino que añaden el hecho de que el promedio de regularidad a seguir por cada participante lo estipulará cada piloto. La fecha, los días 20 y 21 de diciembre.



30 AÑOS: LA NUEVA EDAD PARA SER CLÁSICOS | PREVIA AUTO RETRO | GENTE CLÁSICA: TARGA TRES PROVINCIAS, CLÀSSIC MALLORCA, FERIA DE ALCAÑIZ, LA CARRERA PANAMERICANA | INFORME: RENAULT DAUPHINE | MOTO: ZÜNDAPP K800

EL GARAJE CLÁSICO

C/ Traviesa, nº 27, 1ºC

37185 Villamayor

de Armuña · Salamanca

923 20 57 37 · 923 20 57 36



► **Modelo:** Mercedes-Benz 500 K (W29) Cabriolet B de 1934. **Motor:** 8 cilindros en línea. **Cilindrada:** 5.018 cc. **Potencia:** 100 CV a 3.400 rpm; 160 CV cuando actúa el compresor. **Velocidad máxima:** unos 160 km/h. **Peso:** 2.300 kg.

► Este **Cabriolet B** es una de las carrocerías disponibles para el **500 K**, uno de los modelos de ocho cilindros con compresor heredero de los míticos SSK. Sólo se fabricaron 106 unidades de esta variante.

puede afirmar que los orgullosos Mercedes sobrealimentados de los años treinta, los "Grosser" 770, 600, 540 K y 500 K, evocan fielmente la prepotencia de una Alemania que se hallaba en uno de los mejores momentos de su historia, una prepotencia que, mal administrada, la iba a llevar muy pronto al desastre.

La verdad es que se mire por donde se mire es una preciosidad. Una obra de arte. Cuando nuestro amigo Ramón nos ha abierto la puerta del garaje, nos hemos quedado sin palabras. Impresiona ese frontal, con el radiador en ángulo agazapado entre los guardabarros y enmarcado por los grandes faros Zeiss. Detrás continúa el largo capot, que deja asomar por el costado derecho los aparatosos tubos de escape cromados, delatando un motor sobrealimentado. El parabrisas se halla prácticamente en el centro del coche, incluso más cerca de la rueda trasera que de la delantera, lo que da idea de dinamismo, como si un acelerón hubiese desplazado hacia atrás la carrocería...

MÁS EN EL GARAJE CLÁSICO, Nº 18

Aires de Wagner

SIEMPRE hemos dicho que cada coche es un fiel reflejo del entorno que le tocó vivir. Por ejemplo, ¿hay mejor representación para la América de los años dorados que un Cadillac del '59? Con sus enormes colas, sus fantásticas líneas, sus torpedos cromados y sus brillantes colores es, sin duda, el mejor símbolo del llamado "sueño americano" de los años cincuenta, cuando aquel país debutaba como primera potencia mundial. Pues bien, de la misma forma se

Tour España 2008: bajo la lluvia

DIEZ AÑOS cumplía el Tour de España, la carrera de clásicos con más prestigio de nuestro país, y la lluvia no quiso perderselo. Por eso el líquido elemento fue protagonista durante las primeras jornadas, lo que complicó

mucho la vida a los cerca de 100 participantes, este año con estreno de los coches de preguerra. Al final, triunfo de Rafael Serratos, Gonzalo Rico-Avello y Guillermo Velasco en las principales categorías de la carrera.



Especial Rally Costa Brava

CON motivo de la presencia de los habituales del Europeo FIA en el Rally Costa Brava, puntuable este año para este campeonato, EL GARAJE CLÁSICO ha hecho un despliegue especial con un suplemento de ocho páginas sobre la carrera. Al final, el triunfo fue para el británico Tuthill, pero el gallego Ferreiro dio la sorpresa al quedar segundo y Castor Ortega se proclamó campeón de España en Regularidad.

PRUEBA

**Mercedes-Benz
500 K Cabriolet
1934**

Emilio Polo

Cuidada y selecta



Museo 2 Rodes de Andorra

Carlos Polo / A. Briansó

TRAS tres exposiciones celebradas bajo la denominación Motos Per el Récord, en el edificio del telecabina, y con un balance claramente positivo para las tres muestras, el Comú de Canillo decidió hacer el esfuerzo necesario para contar con un museo de la moto abierto al público de modo permanente. Y no podemos sino alabar el modo en el que se han resuelto los lógicos problemas a la hora de su gestación; para empezar, como instalaciones sólo se contaba

con un local posible, que planteaba inconvenientes como un par de filas de columnas en la mitad. Pues bien, el resultado es sorprendente por adecuado: en ambos lados se han levantado unas gradas en dos alturas que permiten contemplar las motos de modo claro y nítido, y las columnas se emplearon como separadores cronológicos. Las paredes se vistieron con fotos de época, y se iluminó el conjunto con solvencia. El resultado, como puede verse en las fotos, es una sala limpia, clara y muy atractiva en la que las motos expuestas son las protagonistas absolutas, sin elementos que distraigan o desconcierten, y colocadas en orden cronológico.

Y no es para menos, dado el contenido de este museo verdaderamente extraordinario. Lo más granado de algunas de las mejores colecciones de Andorra reposan aquí, empezando por la colección Riberaigua. Desde piezas únicas como La Revê, o

La Française, esta última movida por vapor, a máquinas más populares como las francesas Motoconfort. Desde la primera hasta la última máquina expuestas es posible contemplar piezas excepcionales acertadamente intercaladas, como Majestic 350 Motomobile, Böhmerland 600 3P, HRD Vincent Black Shadow, Lohmann, Rickmann Triumph, Harley Davidson XLRC, Bultaco TSS, Kawasaki 1.300... sin olvidar las motos hispanas, de las que es posible encontrar máquinas tan poco habituales como una Rieju 175 Sport. Además podemos contemplar muchas otras motos, no tan "peculiares", de firmas tan prestigiosas como Moto Guzzi, Douglas, Peugeot, Dicati, BMW, Velocette, Montesa. Bultaco, Derbi, Benelli, Triumph, Norton ... En total hablamos de cerca de un centenar de motos.

LA REPORTAJE COMPLETO EN
EL GARAJE CLÁSICO, Nº 18



El automóvil sin gasolina

LA contaminación, la peligrosa dependencia del petróleo, la tecnología y hasta las modas sociales han abierto en muy pocos años un horizonte bastante despejado a uno de los grandes mesías de la automoción: el coche capaz de moverse sin gasolina. Desde la generalización del motor de explosión, el automóvil ha estado íntimamente ligado a los combustibles fósiles, hasta el punto de que no lo concebimos sin ellos. Sin embargo, esto no ha sido siempre así, y en los albores de la automoción se desarrollaron muchas otras alternativas: vapor, motores eléctricos, gas, aire comprimido, híbridos, hidrógeno... Hacemos un repaso de algunas de estas ideas.

¿Quieres salir en la agenda?
Mádanos tus eventos a
redaccion@gclasico.com

MUSEOS Y EXPOSICIONES

MUSEO DE BASSELLA

Monográfica de BMW.

► LUGAR: Museu de la Moto de Bassella (Lleida). FECHAS: hasta febrero de 2009. ENTRADA: 6 euros. + info: www.museumoto.bassella.com.

BULTACO EN MONTMELO.

“Bultaco Racing”.

► LUGAR: circuit de Catalunya, tribuna principal. FECHA: hasta diciembre. HORARIO: lunes a viernes de 9h a 18h, sábado; domingo de 10 a 18h. www.museumoto.bassella.com.

PIONEROS.

“La historia de De Dion Bouton”.

► LUGAR: Museo Historia de la Automoción (Salamanca) FECHA: hasta el 15 de marzo.

GENTE CLÁSICA AGENDA

COMPETICIÓN

26-30 de noviembre de 2008

Mil Millas Sport. Organiza: Club de Automóviles Sport Argentina. +info: veterana carrera con 20 ediciones y 200 coches inscritos. www.1000millas.com.ar.

28 de noviembre de 2008

V Tour del Mediterráneo. Organiza: Automóvil Club Alcoy. Puntuable: Trofeo Regularidad Comunidad Valenciana.

28-30 de noviembre de 2008

Rally du Var. Puntuable: Puntuable para el FIA Historic Rally Championship.

28-29 de noviembre de 2008

VI Volta a Galicia. Organiza: Automóvil Club Alcoy. Puntuable: Trofeo Regularidad Comunidad Valenciana.

29 de noviembre de 2008

III Rallye Clásicos de Utiel. Organiza: Escuderías Clásica Galicia. Puntuable: Clásica Galicia 2008.

Rally del Tardor. Organiza: Penya Automovilista Sant Hilari. Puntuable: Clásic Regularitat.

5 de diciembre de 2008

V Copa Deccla & RD. Organiza: Deccla. Lugar: circuito de Cartagena. www.deccla.net.

6-7 de diciembre de 2008

Dos Días de Trial de Calviá. Lugar: Calviá (Mallorca). +info: prueba sólo de clásicas.

Trial de Posadas. Lugar: Posadas (Córdoba). Puntuable: Campeonato de Andalucía de Trial para Clásicas.

Tres Días de La Nucía. Lugar:

La Nucía (Alicante). + info: prueba con categoría para clásicas.

7 de diciembre de 2008

VI Motocross Can Matet. Organiza: Club Classics Motocross. +info: 660 06 59 57.

20 y 21 de diciembre de 2008

Clásicos en el Hielo. Lugar: Pas de la Casa (Andorra). + info: primera carrera de clásicos sobre hielo de nuestro país, en el circuito Grand Valira.

RALLYES / REGULARIDAD

29 de noviembre de 2008

Rallye del Salmón. Organiza: Escudería Pravia Autocompetición. Puntuable: cto. Norte FEVA.

www.praviaautocompeticion.com.

6-9 de diciembre de 2008

Le Jog. Lugar: North Somerset (Reino Unido). Organiza: Historic Endurance Rallying Organisation. hero.org.uk.

6 de diciembre de 2008

Tour of Varna Classic Rally. Lugar: Varna (Bulgaria). Organiza: Neptun Motor Sport. neptunclassicsrally.info.bg.

12-14 de diciembre de 2008

VII Rally d'Hivern. Lugar: Salt (Cataluña). Organiza: Rallyclasics. www.rallyclasics.net.

13 de diciembre de 2008

II Rally Coches Clásicos Hotel. Lugar: Isla (Cantabria). Puntuable: II Copa de las Escuderías de Cantabria. www.briefingsport.blogspot.com.

Rally de las Lentejas-Ruta de

Otoño. Lugar: Pontearreas. Organiza: Escudería de Clásicos de Ourense.

www.clasicosourense.com.

RUTAS Y SALIDAS

29-30 de noviembre de 2008

Rally del Frio. Organiza: Veteran Car Club de España. Lugar: Ávila. www.veterancarclub.es.

Salidas Las Cavas. 18 Aniversario. Organiza: Club Mini Cooper Catalunya. www.clubminicooper.com.

29 de noviembre de 2008

Cena de Gala VII Copa TRECE. Organiza: TRECE Clásicos. +info: acto de despedida de temporada y entrega de premios en Madrid.

2 de diciembre de 2008

Concentración de Clásicos y Deportivos en Navacerrada. Lugar: Navacerrada. +info: ramon.monsonis@grupo3r.com.

4-8 de diciembre de 2008

Encuentro VW en Autoretro. Organiza: Amics del Volkswagen de Catalunya. www.avwc.org.

Club Mini Cooper en Auto Retiro. + info: exposición especial del 40 aniversario del Mini 1275 C.

6 de diciembre de 2008

Concentración Auto Retro. Organiza: Club Nacional Seat 1430, 124 y 124 Sport. www.avwc.org.

7 de diciembre de 2008

Concentración Primeros Domingos de mes de Clásicos y Deportivos. Lugar: plaza de Navacerrada (Madrid).



ROYAL ENFIELD

Royal Enfield España - Royal Bikes, SL
Ronda General Mitre 245 - 08023 Barcelona
Telef: 932 373 284 - Móvil: 617 928 044

www.royal-enfield.es



Concentración Coches Clásicos y Deportivos de Colmenar. Lugar: Colmenar Viejo (Madrid).
13 de diciembre de 2008
XVII Cena de Navidad. Organiza: MG Club Catalunya.
XLIV Encuentro TodoPorsche. Cena de Navidad. Organiza: Club TodoPorsche. Lugar: Madrid.
Dinar de Cap d'Any. Organiza: Clàssic Motor Club Vall d'Aro.
Cena de Navidad Delegación Castilla y León Club Porsche España. Lugar: Valladolid.
Reunión Fin de Año Motos de Colección. Lugar: San Sebastián. Organiza: Real Moto Club de Gipuzkoa.
Salida a Albistur. Lugar: San Sebastián. Organiza: Bost CD Motociclista de San Sebastián.
Reunión Mensual en Sot del Migdia. Lugar: Montjuic (Barcelona). Organiza: Associació de Vehícles d'Epoca del Baix Llobregat.
14 de diciembre de 2008
Quedada mensual de vehículos de colección. Lugar: Villamantilla

(Madrid). Organiza: Capri Club de Madrid.
Trobada mensual de Vehícles Clàssics. Lugar: Lloret de Mar (Girona). Club Vehícles Clàssics de Lloret de Mar.
20 de diciembre de 2008
Comida de Navidad. Organiza: Veteran Car Club de España.
Festa Fi de Temporada. Organiza: Clàssic Motor Club del Bages. www.classicmotorclub.org.
21 de diciembre de 2008
Comidad de Navidad AVWC. Organiza: Amics del Volkswagen de Catalunya.
Trobada Mensual en Sant Pere Màrtir. Organiza: Amics del Volkswagen de Catalunya www.avwc.org.
27 de diciembre de 2008
Concentración final de año. Organiza: Escudería de Automóviles Clásicos de Ourense.
28 de diciembre de 2008
Encuentro de Autos Clásicos Alcazaba de Badajoz. +info: vjgg@eresmas.com.

Encuentro mensual Torreclásic. Lugar: Torres de la Alameda (Madrid). +info: torreclassicc@hotmail.com.
Concentración Mensual en Hoznayo. Lugar: Hoznayo (Cantabria)

FERIAS Y SALONES

4-8 de diciembre de 2008.
XXV Auto Retro Barcelona. Lugar: Fira de Barcelona. + info: vigésimo quinta edición de la feria nacional por excelencia.
6 de diciembre de 2008.
Fira de la Purísima. Lugar: Sant Boi de Llobregat (Barcelona). Organiza: Associació de Vehícles d'Epoca del Baix Llobregat.
13 de diciembre de 2008.
Jornadas sobre la Automoción de Colección. Lugar: Col.lecció Salvador Claret (Sils). www.museuautomobilscaret.com.

FESTIVALES

29 noviembre-7 diciembre
Essen Motor Show. Lugar: Alemania.

EL GARAJE CLÁSICO

BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN

Sí, deseo suscribirme a la revista EL GARAJE CLÁSICO por el periodo de tiempo que a continuación elijo.

DATOS PERSONALES

Nombre y apellidos: _____ DNI: _____
 Dirección: _____
 Localidad: _____ Provincia: _____ CP: _____
 Teléfono: _____ email: _____

PERIODO DE SUSCRIPCIÓN

- SUSCRIPCIONES TERRITORIO NACIONAL Suscripción por **6 números: 20** Suscripción por **12 números: 40**
 SUSCRIPCIONES INTERNACIONALES Suscripción Europa **12 números: 60** Resto del mundo **12 números: 90**

FORMA DE PAGO

Domiciliación bancaria. NIF: _____
 Tarjeta de crédito: VISA 4B MASTERCARD
 Caducidad de la Tarjeta CVC2 3 últimos dígitos

Firma del titular



El interesado tiene derecho a conocer, rectificar, cancelar u oponerse al tratamiento de la información que le concierne y, autoriza a que pase a formar parte del fichero de EL GARAJE CLÁSICO, C/ Travesía, nº 27, 1º C, 37185 Villamayor de Armuña (Salamanca), ante el cual podrá ejercitar sus derechos, y a que sea utilizada para mantener la relación comercial y recibir información y publicidad de productos y servicios de nuestra empresa y de otras relacionadas con los sectores de telecomunicaciones, financiero, ocio, formación, gran consumo, automoción, energía, agua y ONGs. Si no desea ser informado de nuestros productos o servicios, o de los de terceros, señale con una X esta casilla. (Ley Orgánica 15/1999 de 13 de Diciembre de Protección de Datos).

Envía este cupón o copia del mismo con todos tus datos en mayúsculas a: EL GARAJE CLÁSICO · C/ Travesía, nº 27, 1º C · 37185 Villamayor de Armuña · Salamanca

Y si lo prefieres, suscríbete mandando un mail a redaccion@gclasico.com o llamando al **923 20 57 37**